

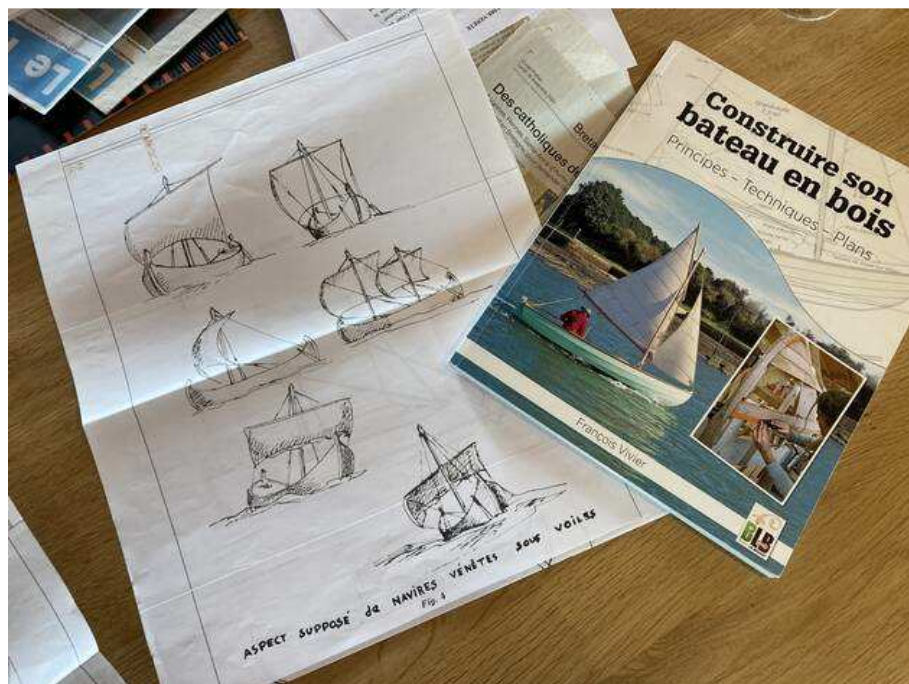
## Ils veulent construire un bateau vénète pour renouer avec l'histoire portuaire de Vannes

Pour rendre à Vannes ce qui est à Vannes (Morbihan), à savoir son patrimoine maritime, l'association Mor Er Wenediz.56 a le projet fou de construire un bateau vénète.



Redonner à Vannes (Morbihan) son lustre maritime d'antan en construisant un bateau d'époque. C'est l'idée un peu farfelue de cinq drôles de bonshommes férus d'histoire, de mer et surtout indescritiblement liés à leur ville. « **Vannes a une grande histoire portuaire** », sourit, derrière sa moustache, Jean-Christian Touati, président de l'association Mor Er Wenediz.56, « **d'abord, durant l'antiquité, il y a eu le peuple des Vénètes qui faisait le commerce de l'étain, puis de la fin du Moyen Âge à la deuxième moitié du XIXe siècle, Vannes était un port important de cabotage. C'est avec l'arrivée du chemin de fer, du réseau routier et l'envasement du port, que Vannes s'est tristement détournée de la mer** ».

## Le bateau vénète, emblème de la ville



Modèle de navire vénète. | OUEST-France

Voilà près d'un an et demi que Jean-Christian Touati, Jacques De Certaines, Guylain Sergent, Michel Chaillou et Bertrand Descotis, à l'origine de Mor Er Wenediz.56, discutent du projet de construire un bateau vénète pour réconcilier la ville à la mer. Pourquoi un bateau vénète ? À cette question, les hommes sont sans équivoque : aucun autre bateau n'est plus emblématique du golfe du Morbihan et de la ville que celui des Vénètes. « **Les Vénètes sont connus pour leur défaite navale en 56 avant J.-C. face à Jules César, mais avant cette bataille, ils dominaient le golfe par le commerce. Jules César décrivait leurs bateaux comme des navires de charges assez lourds** », explique Jacques De Certaines, vice-président chargé de l'intégration patrimoniale de l'association.

Les bateaux des Vénètes faisaient entre 15 m et 30 m de long et possédaient un seul mât avec une voile carrée en cuir. « **Celui que nous souhaitons construire ne fera que 15 m. Nous souhaitons pouvoir l'exploiter avec des passagers. C'est pour cela qu'en plus de la voile, il sera motorisé, pour simplifier la navigation** », raconte Jean-Christian Touati. Pour l'instant cinq hommes ne sont qu'au stade de la fabrication de la maquette du bateau. À l'aide de plans reconstitués, ils souhaitent réaliser par eux-mêmes une version d'1 m 50 du navire pour permettre aux Vannetais et Vannetaises mais aussi aux élus de visualiser leur projet.

## Un projet patrimonial

Le vrai bateau serait, lui, construit par une école d'apprentis charpentiers sur la cale de la rive gauche du port. « **On souhaite un chantier pédagogique, à la fois pour ceux et celles qui le réalisent mais aussi pour les habitants. La construction ne se fera pas en six mois. On le veut lent pour qu'il devienne un objet de visite, pour que les gens se l'approprient** », continue le président de l'association.

Pour voir le bateau sur l'eau, il faudra être patients. 2025 ou 2026 si le planning est tenu. Pour l'heure, l'association recherche des sponsors pour financer le projet. « **La mairie n'a formulé aucune opposition au projet, elle est même enthousiaste. On attend sa validation** », s'enchantent Jean-Christian Touati.