

VANNES

INSOLITE. Ces passionnés veulent construire un bateau comme nos ancêtres les Vénètes

La toute jeune association Mor Er Wenediz.56 veut faire revivre les traditions du passé en construisant un bateau des Vénètes à Vannes;

Construire un bateau des Vénètes sur la cale du port de Vannes en Bretagne Sud. C'est l'ambition de l'association Mor Er Wenediz.56. Présentation.

Donner à Vannes un bateau patrimonial

Des navigateurs et « amoureux du Morbihan » ont décidé de pallier un manque : la ville portuaire de Vannes n'a pas de bateau emblématique patrimonial. À l'image de l'Hermione pour Rochefort, l'association veut construire un bateau des Vénètes pour Vannes.

Qui sont les Vénètes ? « C'est le peuple antique

et celte qui occupait grosso modo la superficie du Morbihan à l'époque du Bro Warok. Ils sont originaires de la Mer Noire. Ils ont migré pendant l'âge de fer dans l'isthme gaulois en passant par Venise. Ils ont pillé Rome en -300 av. J.-C.. D'où la rancœur de Jules César de leur faire la peau quelques siècles plus tard », explique Jean-Christian Touati, président. Ce peuple de marins vivait notamment du commerce des céréales, du vin et du minerai d'étain. C'est donc un bateau de commerce que va reproduire l'association vannetaise.

Cette réplique fera quinze mètres sur cinq mètres de large et un mât de 10 m.

Plusieurs années de construction

Au lancement de l'associa-



L'association Mor Er Wenediz.56 (mer des Vénètes en français) de Vannes ambitionne de fabriquer un bateau des Vénètes. La première étape : faire une maquette. Actu Morbihan.

tion en 2021, des premières études historico-archéologiques ont été lancées. Le bateau aura les caractéristiques suivantes : coque à franc bord, construction sur sole, fixation du bordé sur les membrures par clous en fer recourbés, construction en bois de chêne et une voile

carrée (60 m²) en cuir. Petit anachronisme réglementaire, le bateau aura un moteur auxiliaire électrique avec piles à hydrogènes pour sortir du port.

Pour l'instant, en 2022, les bénévoles travaillent sur la maquette 1/10e (voir photo) à l'atelier maquette des VVR

à Brillac. « C'est la méthode classique en archéologie maritime de procéder ainsi. Elle permet d'affiner les plans provisoires et de valider les choix techniques », avance Jean-Christian Touati.

La construction devrait se faire entre 2023 et 2026. Un chantier colossal attend les bénévoles. « On veut donner à Vannes un bateau patrimonial. On aimerait que la construction de la réplique se fasse rive gauche du port, au niveau de la cale. Le public pourrait suivre l'évolution du chantier quotidiennement. »

Dès 2026, le bateau voguera dans le Golfe du Morbihan et dans l'Océan Atlantique.

Pour des croisières et du fret

Les bénévoles estiment le

coût à une centaine de milliers d'euros. « On cherche des sponsors pour financer le projet », avance Guylain Sergent, membre de l'association. Les six fondateurs de l'association sont appuyés par une quarantaine d'adhérents.

Des écoles se sont rapprochées de l'association dans le cadre d'un projet pédagogique. Le bateau aura la vocation de naviguer régulièrement. La réplique sera exploitée pour faire des croisières dans le Golfe du Morbihan. « Et pourquoi pas faire du fret comme nos ancêtres ». Et à la place du vin, ce seront des bières à destination des îles du Morbihan.

● Florian Tiercin

■ Pratique. Plus d'informations sur leur site web. Mail pour sponsoriser le projet : bateau-venete@outlook.com.