

Un projet de navire vénète plus modeste

Le coût de la construction d'une réplique de navire vénète, sur la rive gauche, serait moindre que *L'Hermione* ou *La Recouvrance*.



Quelle que soit sa taille, l'installation d'un voilier sur la rive gauche du port lui redonnerait un côté maritime.

1 P. 070 - T. LEON CAUZY / ANTOINETTE DUPONT-FRANCE

Si beaucoup de passionnés de vieux gréements et d'histoire aimeraient voir la construction d'un voilier sur la rive gauche du port, telle celle de *L'Hermione*, à Rochefort (Charente-Maritime), les avis divergent sur le choix du bateau. L'annonce d'un nouveau projet de construction d'un navire de cabotage du XVIII^e siècle relance les débats. Depuis deux ans, l'association Mor Er Wenediz.56 travaille sur la réplique d'un navire vénète qui aurait participé à la bataille contre la flotte de Jules César, en - 56 avant J.C.

Une maquette au 1/10^e

« Le projet est incontestablement beaucoup plus modeste financièrement », défend Jacques de Certaines, qui l'estime à 800 000 € contre 4 à 5 millions pour le navire de cabotage qui, hauturier, serait capable de porter au loin l'image de Vannes et du Golfe.

Le navire vénète ne viserait pas des représentations lointaines mais seulement une pratique locale. Et si aucun plan n'a subsisté, sa construction n'est pas dénuée d'intérêt, au contraire. « Un gros travail de recherche historico-archéologique a été mené, en lien avec des archéologues maritimes et des architectes navals, et a abouti à une redéfinition de l'architecture de ces navires et à la construction (en cours) d'une maquette au 1/10^e. Loin d'être une faiblesse, cette absence de plan est donc l'occasion d'un progrès potentiel pour l'archéologie maritime », rassure l'historien, qui note que les deux projets cités s'inscrivent dans le souci de restaurer l'image maritime de Vannes. « Le rêve serait que les deux projets puissent aboutir... Mais restons modestes et réalistes. »

Olivier CLÉRO.