

La ville devrait avoir son bateau vénète

L'association Mor Er Wenediz.56 a le projet de construire un bateau vénète pour renouer avec l'histoire portuaire de Vannes. Ses membres se sont réunis à l'île d'Arz.

Le conseil d'administration de l'association Mor Er Wenediz (Mer des Vénètes), présidée par Jean-Christian Touati, s'est réuni lundi chez Jacques de Certaines, à l'île d'Arz. « **Le navire vénète n'est pas seulement celui d'un des peuples de marins qui a longtemps résisté à l'invasion romaine, c'est aussi celui qui a dominé la mer pendant des siècles, notamment avec la route de l'étain depuis l'Âge du bronze,** expliquent les passionnés de l'association. **C'est donc un élément majeur du patrimoine maritime ancien de Vannes et du golfe du Morbihan.** »

Vannes a une grande histoire portuaire. Après les Vénètes, qui ont tenu tête à Jules César et son armée, Vannes est devenu un important port de cabotage jusqu'au milieu du XIX^e siècle. L'arrivée du chemin de fer, l'amélioration du réseau routier et l'envasement du port ont sonné le glas du passé maritime de la ville. Aucun autre bateau n'est plus emblématique du golfe du Morbihan et de la ville que celui des Vénètes

Des bateaux de 15 à 30 m de long

Mais comment reconstruire un navire vénète dont on n'a aucune épave directe et seulement une description par Jules César dans son récit de la guerre des Gaules, reprise par quel-



Jacques de Certaines, Jean-Christian Touati, Michel Chaillou et Guylain Sergent, de l'association Mor er Wenediz.56.

(Photo : Ouest-France)

ques auteurs anciens. Il s'agit donc, au départ, d'une recherche d'archéologie comparée à partir de quelques épaves qualifiées de « **britannno-celtiques** ». Heureusement, l'une d'entre elles, retrouvées à Londres, sur les rives de la Tamise, serait la référence la plus crédible. Il s'agit de l'épave Blackfriars 1, mais dont certains élé-

ments d'architecture demeurent inconnus.

Les bateaux des Vénètes faisaient entre 15 m et 30 m de long et possédaient un seul mât avec une voile carrée en cuir. C'étaient des bateaux de charge très larges par rapport à des voiliers plus récents. Avant d'en voir naviguer un dans le Golfe, l'associa-

tion démarre la construction d'une maquette au 1/10^e, en collaboration avec l'association des Vieilles voiles de Rhuys. Cela permettra de discuter les plans et les modes de construction. Une tâche immense, mais qui devrait contribuer à raviver l'image maritime de Vannes.