



Les news de la Vénétie d'Armorique - Avril 2022

L'association MOR ER WENEDIZ.56 (la mer des Vénètes) créée en mai 2021 a un double objectif :

- contribuer à redonner au golfe du Morbihan et au port de Vannes la mémoire de son très riche passé maritime même si le déclin du cabotage au XIXème siècle l'a fait un peu oublier,
- et pour cela :
 - engager une recherche sur le navire vénète,
 - construire une maquette,
 - réaliser une réplique de 15 mètres,
 - et la faire naviguer.

Nous vous avons donné en janvier quelques informations sur l'avancement de notre projet. Depuis janvier, nous avons bien avancé !

1. L'association

Notre association a été déclarée d'intérêt général, les donateurs et adhérents bénéficient donc d'une réduction d'impôts de 66 % de leur cotisation ou don à l'association (et même de 75 % pour les personnes concernées par l'IFI). Le reçu fiscal a été envoyé fin mars aux adhérents 2021.

Nous continuons à accueillir de nouveaux adhérents intéressés par notre projet, et nous avons signé notre premier accord de partenariat avec la Voilerie Sails Concept de Theix.

Notez dès maintenant la date de notre première Assemblée Générale qui se tiendra le **15 juin à 17h00** à la Maison des Associations de Vannes.

2. La communication

Nous avons l'intention de disposer d'un site internet dès que possible. Chose faite, vous trouverez à l'adresse suivante <https://www.bateau-venete.com/> des informations régulièrement actualisées avec les chapitres suivants :

- L'histoire des Vénètes,
- Le bateau vénète,
- Le projet de notre association,
- Notre actualité.

Notre historien et conférencier Jacques de Certaines a participé ou animé des conférences et débats sur l'histoire des vénètes et de leur bateau :

- le 4 mars à Vannes pour Les Amis du Sinagot,
- le 31 mars à Vannes pour l'Accueil des Villes de France,
- et prévu le 28 octobre pour l'AUMIA au Musée Marins et Capitaines de l'île d'Arz.

Le 1^{er} mai, nous serons présents et disposerons d'un stand pour l'inauguration d'une stèle à la mémoire des Vénètes à Locmariaquer. Nous devrions aussi être présents en octobre, en partenariat avec l'Université de Tours, aux journées d'Histoire de Blois, cette année ayant pour thème « la mer ».

3. La maquette

La maquette au 1/10^{ième} en construction en collaboration avec Les Vieilles Voiles de Rhuys avance. Les problèmes d'architecture navale sont résolus, ce sera une construction sur sole de type « proto-membrure première » (voir notre site pour les explications et schémas technique). Les liaisons, étrave et étambot, sont en cours de résolution avec les conseils du chantier du Guip de Brest.

Nous avons aussi clarifié le matériau utilisé pour la voile, celle-ci sera en peau plus légère que le cuir envisagé initialement.

Nous avons toujours l'intention de présenter cette maquette achevée lors du Forum des Associations de Vannes début septembre.

4. La réplique

Nous avons eu en mars une première rencontre avec un chantier naval, le Chantier du Guip à Brest. Celui-ci nous a fait part de son intérêt pour notre projet et nous a donné quelques conseils d'architecture navale pour notre maquette. Un architecte naval (Yann Philippe au chantier Laïta Sailing à Quimperlé) procède actuellement à des calculs de la courbe de stabilité, indispensables pour l'exploitation du bateau que nous souhaitons réaliser.

Par ailleurs, nous sommes en contacts réguliers avec des sociétés pour définir la motorisation moderne (moteur électrique et pile H2) que nous voulons mettre en place : des contacts ont été pris avec Morbihan-Energies et l'entreprise Naviwatt à Arzon.

Prochain rendez-vous donc le 15 juin à 17h00 à la Maison des Associations de Vannes pour notre AG

Bien cordialement

Le Conseil de Mor Er Wenediz.56