

RECONSTRUCTION D'UN NAVIRE VÉNÈTE

Dans le cadre d'un souci de remise en valeur du patrimoine maritime de Vannes, l'association **MOR ER WENEDIZ** a été créée avec l'objectif de reconstruire un navire vénète, emblématique du golfe du Morbihan.

Le navire vénète est surtout connu par la description qu'en ont faite Jules César (*De Bello Gallico*, tome 3) puis Strabon, textes repris et discutés par R.Y.Creston en 1956 dans les *Notices d'archéologie armoricaine* (pp 88 et sq) !

Pourtant, le navire vénète, roulier des mers de la route maritime de l'étain entre la Cornouaille et l'Armorique, mérite plus que cette image raccourcie et probablement tendancieuse, César cherchant à valoriser politiquement sa victoire de 56 avant notre ère lorsque ses galères légères commandées par Brutus étaient venues à bout des lourds bateaux vénètes privés de vent.

À notre connaissance, aucune épave clairement identifiable comme navire vénète n'a jusqu'à présent retrouvée. Pour rechercher parmi les épaves connues

des navires possiblement comparables, nous pouvons appliquer plusieurs critères de sélection :

- Critère d'époque : retenir le demi-millénaire allant du troisième siècle avant notre ère au deuxième de notre ère.
- Critère géographique du fait des différences entre le Ponant et le Levant.
- Critère de type de navire : navire de commerce à voile carrée et non navire de guerre à rames.
- Critère d'architecture navale : coque à franc-bord en construction « squelette premier » avec des clous (carvel) en fer.
- Critère de matériau : coque en chêne (*Quercus sp*) d'Europe.
- Critère de conservation : la vase et les milieux acides comme les tourbières sont les meilleurs milieux de conservation. Les grandes profondeurs sont aussi favorables du fait de la très faible oxygénation de l'eau mais on ne les trouve ni en Manche, ni sur le plateau continental atlantique.



Jean-Christiana TOUATI, Jacques de CERTAINES, Guylain SERGENT, Michel CHAILLOU et Bertrand DESCOTIS (Ouest-France 08/05/2021)

En tentant d'appliquer au mieux ces critères, nous avons pré-identifié quelques épaves que l'on pourrait considérer comme assez proches : Blackfriars 1, baie de Wissant, golfe d'Eubée, Hjortspring, Haugvik, Pise, mer Noire... Merci à ceux qui pourraient apporter des informations contributives pour ce projet.

Au jour d'aujourd'hui, des plans provisoires ont été redessinés (Yann Philippe) et la construction d'une maquette au 1/10 doit débuter en octobre pour permettre d'affiner les plans avant une construction que l'on souhaiterait réaliser sur le port de Vannes.

Ces navires vénètes avaient une longueur de 15 à 30 mètres. L'hypothèse retenue est celle d'un navire d'une quinzaine de mètres. **L'association MOR ER WENEDIZ** est demandeuse de toute contribution afin de combler les vides d'information en archéologie navale sur ce type de navire dont aucune épave n'a été retrouvée.